



31.5.2023

T113 TIESUUNNITELMAESITE



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Maantie 180 eli Saaristotie (Kaarina–Korppoo) on Kaarinasta Korppooseen johtava seututietasoinen maantie. Se on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon ja myös tärkeä osa Turun saariston kiertävää Saariston rengastie -matkailutietä.
- Maantien poikkileikkaus on 8,0 / 7,0 m.
- Lauttayhteys välillä Lillmälö–Prostvik yhdistää maantien 180 mantereeseen.
- Suunnitteluosuudella maantiellä 180 kulkee sekä pitkämatkaista että paikallista liikennettä ja kesäkaudella matkailuliikennettä.
- Osuudella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää. Länsipäässä Ernholmintien liittymässä suunnitteluosuus liittyy Nauvon keskustaan johtavaan olemassa olevaan yhdistettyyn jalankulku- ja pyöräilyväylään.
- Maantien 180 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2021) suunnitteluosuudella on 1 906 ajon./vrk. Kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne (KKVL 2021) on huomattavasti suurempi 3 055 ajon./vrk.
- Liikenne on maantiellä pulssimaista ja liikenne-ruuhkat ajoittuvat lossin rantautumisajankohtiin.
- Maantien 180 nopeusrajoitus on osuudella 80 km/h lukuun ottamatta noin 100 metrin osuutta ennen Ernholmintien liittymää, missä nopeusrajoitus on 50 km/h sekä Norrströmmenin sillan kohtaa ja Prostvikin lauttarantaa, missä nopeusrajoitus on 60 km/h.
- Maantiellä on valaistus vain Prostvikin lauttarantassa tien eteläpuolella.
- Suunnitteluosuudella välillä Ernholmantie–Prostvik on tapahtunut 7 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta vuosina 2017–2021. Onnettomuuksista 3 oli omaisuusvahinkoon tai loukkaantumiseen johtaneita yksittäisonnetto-

muuksia, 3 loukkaantumiseen johtaneita muita ajoneuvo-onnettomuuksia ja 1 omaisuusvahinkoon johtanut eläinonnettomuus. Suunnitteluosuudella tapahtuu keskimäärin 0,649 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa. Liikennekuolemia tapahtuu keskimäärin 0,054 vuodessa.

- Suunnitteluosuudella ei ole tapahtunut poliisin tietoon tulleita jalankulku- tai pyöräilyonnettomuuksia vuosina 2017–2021 saatavissa olevan tiedon perusteella.

HANKE-EHDOTUS

- Hankkeessa parannetaan maantietä 180 rakentamalla uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä maantien pohjoispuolelle välille Ernholmintie–Prostvik. Suunnitteluosuus on noin 13 km pitkä.
- Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä kulkee pääsääntöisesti erotettuna ja paikoitellen ahtaissa kohdissa korotettuna.
- Hankealueella on kaksi siltaa, joihin ei kohdisteta toimenpiteitä. Siltojen kohdilla jalankulku- ja pyöräiliikenne ohjataan kulkemaan maantien reunassa. Ennen ja jälkeen siltoja rakennetaan maantielle piennarlevitykset, jolloin tien ylitys saadaan olosuhteisiin nähden mahdollisimman turvalliseksi.

SUUNNITTELUTILANNE

- Tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2023. Yksityiskohtainen rakennussuunnitelma hakkeesta laaditaan vaiheittain myöhemmin sovittavan aikataulun mukaisesti.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat.
- + Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja yhteydet paranevat merkittävästi, kun liikenne saadaan omalle väylälle.
- + Ei merkittäviä haitallisia vaikutuksia luontoon, maisemaan tai kulttuuriympäristöön.
 - Vaatii maanlunastuksia ja viljelyala pienenee.
 - Nykyisen puuston poisto tarvittavilta osin.
 - Lisää hoito- ja kunnossapitokustannuksia.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 5,7 M€. Maku-indeksi 140 (2015=100).